DMSB - Ausschreibung Trial 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Deutsche Trial-Meisterschaft
Datum:	17.+18.9.2016
Ort/Gelände:	Schatthausen
Status der Veranstaltung:	National
Die Veranstaltung wurde am:	18.5.2016 genehmigt und
- vom DMSB registriert	T-06/16
- von der FIM Europe registriert	EMN: -
- von der FIM registriert	IMN: -
DMV Zeichen:	DMV/MM
DMSB:	18.5.16 / MW

2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Schatthausen e.V.
Vertreter des Veranstalters:	Martin Comos 1. Vorsitzender
PLZ Wohnort Straße:	69168 Wiesloch, Lohmühle 2a
Telefon:	06222 / 318 099
Email:	DM2016@msc-schatthausen.de
Homepage:	www.msc-schatthausen.de
Fahrtleitungsbüro:	Reimund Wallum, Mannheimer Str. 9; 68723 Schwetzingen; ab Fr. 16.06.2016 / 17:00 Uhr Clubhaus MSC

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 2.9.2016

Online-Nennung ausschließlich unter www.trial-dm.com ab 01.06.2016

Für Nennungen nach dem 02.09.2016 wird eine zusätzl. Bearbeitungsgebühr von 20,00 € erhoben.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für

Fahrer:	30,00 €
Helfer:	15,00 €

Das Nenngeld ist bei der Dokumentenabnahme in Schatthausen bar zu bezahlen.

DMSB-Reg.-Nr.	T-06/16
genehmigt am:	18.5.16

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung:	Vereinsgelände MSC Schatthausen
Adresse/Koordinaten:	Hohenhardterstr. 35, 69168 Wiesloch-Schatthausen
Gesamtlänge:	3 Runden je ca. 2,5 km Länge mit 10 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

6. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar:	Petra Hartauer	
Fahrtleiter:	Michael Götz	Tel. NN
Fahrtsekretär:	Hannelore Kiefer	Tel. NN
Technischer Kommissar:	Ralph Oberle	
Leitender Rennarzt:	NN	
Auswertung:	Ortwin Sann	
Umweltbeauftragter:	Tilman Kluge	

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

7. Aushang / Ergebnisse / Siegerehrung

Alle offizielle Mitteilungen:	Clubhaus MSC / Start/Ziel Aushang-Brett
Siegerehrung:	Clubhaus MSC / Start/Ziel

8. Klassen

Klasse 1 / Deutsche Trial-Meisterschaft
Klasse F / Deutsche Frauen Trial-Meisterschaft
Klasse 2 / DMSB Trial-Cup
Klasse 3 / DMSB Trial-Pokal
Klasse 4 / DMSB Trial-Senioren-Pokal (Ü40)

9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	Freitag 18 – 20 Uhr	Sa / So	ab 07:30	
Technische Abnahme:	Freitag 18 – 20 Uhr	Sa / So	ab 07:30	
Fahrerbesprechung:	Sa + So	jeweils 30 Minuten	vor Start	
Start 1. Motorrad:	am 17.09.16	um	10:00	Uhr
Start 1. Motorrad:	am 18.09.16	um	09:00	Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt: 05:30 Stunden (angenommene Starterzahl: 100)

Der Start erfolgt in 2 Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen, somit starten 2 Fahrer gleichzeitig im Abstand von 1 Minute.

Die Fahrzeit richtet sich nach der Starterzahl pro Startgruppe, wie folgt:
a) bis zu 30 Sektionen, 5 Stunden bis 80 Starter
b) über 30 Sektionen, 6 Stunden bis 80 Starter
Pro angefangene 20 Starter verlängert sich die Fahrzeit um je 30 min.

DMSB-Reg.-Nr.	T-06/16
genehmigt am:	18.5.16

Ergänzende Wettkampfbestimmungen

- Das Fahrerlager ist ab Freitag, den 16.09.2016 / 12:00 Uhr geöffnet.
  Stellplätze für Wohnwagen/Wohnmobile sind neben dem MSC Gelände und am Schützenhaus vorhanden. Aufgrund der eingeschränkten Platzverhältnisse bitten wir so wenig Platz wie möglich in Anspruch zu nehmen.
  Die Einteilung erfolgt vor Ort durch unseren Platzanweiser.
  Es sind ausschließlich Wohnwagen/Wohnmobile mit geschlossenen Abwasser-/Toilettensystemen erlaubt. Abwässer müssen umweltgerecht entsorgt werden. Möglichkeit besteht hierzu am Clubhaus.
  Bitte den mitgebrachten Abfall und Müll selbst entsorgen und wieder mit nach Hause nehmen.

- Waschen der Motorräder nur am gekennzeichneten Waschplatz auf dem Gelände der Feuerwehr.

- Betanken (auch Reparatur, Wartung) der Motorräder ausschließlich mit einer vorschriftsmäßigen Tankunterlage.

- Bei der Dokumentenabnahme werden Leibchen für Fahrer und Helfer ausgegeben. Diese sind während der gesamten Fahrtzeit sichtbar zu tragen.

- Den Anweisungen der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten.

- Das Befahren der Strecke ist nur den Teilnehmern und den Offiziellen des Veranstalters, sowie eingeschriebenen, die Fahrer begleitenden Helfern, gestattet.

- Der Rundkurs darf nur während des Wettbewerbes nach dem Start bis zum Eintreffen des letzten Fahrers mit Motorrädern befahren werden.

- Der Weg vor Fahrerlager und Clubhaus darf mit Motorrädern nicht befahren werden

- Im Fahrerlager ist mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.

- Auf den Zwischenstrecken ist verantwortungsvolles, gemäßigtes und vorausschauendes Fahren Pflicht. Auf Zuschauer und Fußgänger bitte besondere Rücksicht nehmen.

- Die Fahrtstrecke wird teilweise in beide Richtungen befahren (max. 15 km/h).

- Das MSC-Gelände grenzt unmittelbar an ein Naturschutzgebiet.
  Jedes Befahren des Geländes außerhalb der Fahrtstrecke, der Sektionen und der Absperrungen kann zum Entzug der Veranstaltungsgenehmigung führen und bewirkt außerdem den sofortigen Wertungsausschluss.

- In den Wäldern ist Rauchen und offenes Feuer strengstens untersagt.

- Warmfahren im ausgewiesenen Trainingsareal nur für Teilnehmer mit Startnummernleibchen:
  Freitag: 18:00 bis 20:00
  Sa. / So.: ab 1 Std. vor dem Start bis 18:00

- Plakate und Flyer dürfen nur mit Genehmigung der Veranstaltungsleitung aufgehängt/verteilt werden.

- Die oben genannten Punkte werden durch die Streckensicherung überwacht und ziehen bei Zuwiderhandlung Wertungsausschluss des Fahrers nach sich.